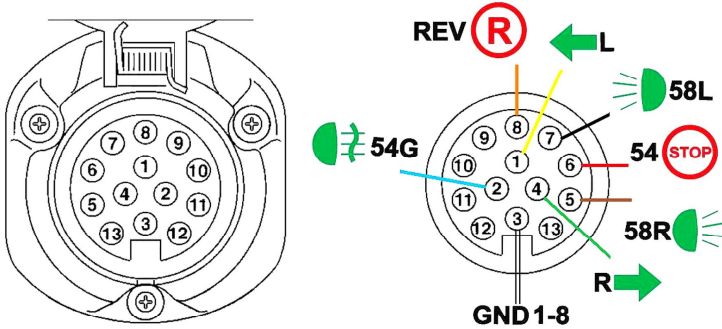


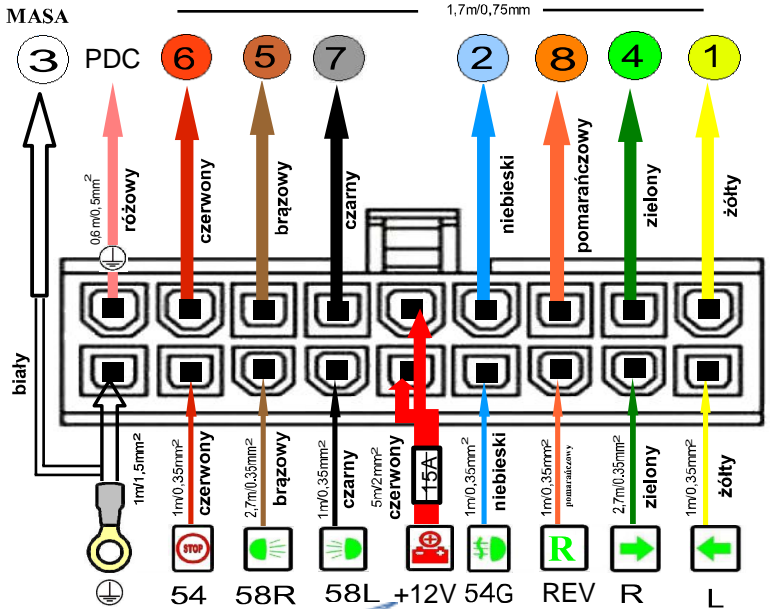
Schemat podłączenia modułu

Lights Sender 2

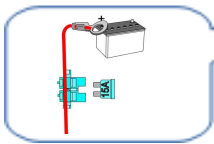
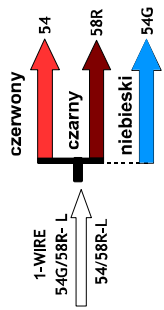


Zasilanie czujników parkowania
(stworzenie masy – max 2A)
Odłączyć masę zasilania czujników
i podłączyć zamiast niej przewód roboczy

Wyjścia „prądowe” (do gniazda 13 PIN)



Do sterowania światłami pozycyjnymi, wystarczy podłączyć jedno z wyciągów 58R/L. Gdy sterowanie światłami STOP i pozycyjnych w samochodzie jest realizowane jednym przewodem (1-wire), podłączyć go do obydwu wyciągów 58R/L i 54 w module



WEJŚCIA STERUJĄCE
(tylne oświetlenie samochodu)