

TCBM-Sender

(Moduł ładowania akumulatora przyczepy kempingowej).



Przeznaczenie modułu.



TCBM-Sender jest modułem, służącym do ładowania akumulatora przyczepy kempingowej.

Moduł zapewnia utrzymanie optymalnego poziomu napięcia akumulatora przyczepy kempingowej, przez właściwe doładowywanie go z akumulatora samochodu. Moduł jest przeznaczony do współpracy z gniazdem 13-pinowym. Urządzenie ma zastosowanie w systemach zasilania przyczep campingowych, camperach i dla urządzeń zasilanych z dodatkowych akumulatorów, np.: sprzęt audio-video, lodówki turystyczne itp. Moduł może być zastosowany do modernizacji, już istniejącej instalacji haka holowniczego, jako rozszerzenie dla podłączenia przyczepy kempingowej.

Zasada działania modułu polega na ładowaniu akumulatora przyczepy dopiero po uruchomieniu silnika, gdy napięcie w instalacji auta przekroczy 13,3V. Ma to zapobiec rozładowaniu głównego akumulatora podczas postoju samochodu z wyłączonym silnikiem, co uniemożliwiłoby ponowny rozruch silnika. Ładowanie akumulatora przyczepy może też zostać przerwane podczas pracy silnika na wolnych obrotach, gdy akumulator samochodu jest rozładowany lub w przypadku dużego obciążenia prądowego (różnymi odbiornikami) w instalacji auta. W ten sposób, moduł **TCBM-Sender**, zapobiega uszkodzeniu i rozładowaniu akumulatora głównego.

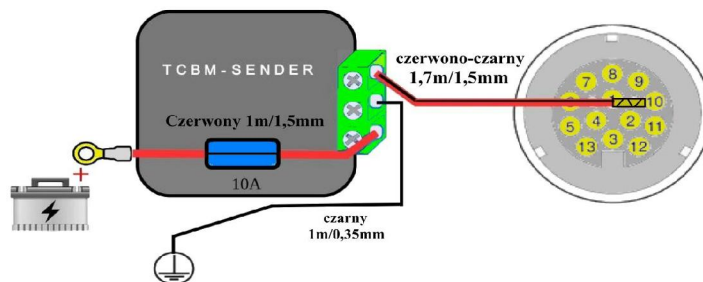
Polecamy to urządzenie do montażu wraz z modułami do haków holowniczych z okablowaniem 13-pin, naszej produkcji, serii: „LIGHTS SENDER 2”.

Parametry techniczne:	
napięcie zasilania	12V (+/- 30%)
prąd ładowania	max 10A
prąd spoczynkowy	max 1mA
zakres temperatur pracy	-40...+85°C



Instalacja modułu.

Wejście sterujące (przewód czerwony), należy podłączyć do akumulatora samochodu, w sposób zapewniający pewny kontakt. Przewód czerwono-czarny, należy podłączyć do pinu nr 10 w gnieździe 13-pin.



⚠ UWAGA!

Nie należy podłączać przewodu zasilającego +12V, do gniazda zapalniczki lub innego słabego źródła zasilania, ponieważ może to przeciążyć ten obwód i spowodować jego awarię.

W przypadku, zastosowania modułu do ładowania dodatkowych akumulatorów o dużej pojemności (np. 250 Ah w kamperach), do wyjścia modułu należy dołączyć przełącznik 30-40A, w sposób jak poniżej (opcja 2). Przewody z akumulatora głównego i do ładowania akumulatora dodatkowego oraz masowe, powinny być o odpowiednich przekrojach (min. 2,5mm).

OPCJA 2

ŁADOWANIE AKUMULATORA KAMPERA

WYJŚCIE DO ŁADOWANIA AKUMULATORA DODATKOWEGO

